

Описание свойств и фактического состояния деревянных поддонов новых и (б/у).

Европейский стандарт (EUR) – поддон внешними габаритами 1200*800*145 мм

- Высший сорт EUR** – новый поддон или поддон б/у с клеймами EUR, EPAL, полностью соответствующий стандарту. Верхняя часть представляет собой 5 досок, толщиной 30 мм: 3 широких (145 мм), 2 узких (100 мм), чередующихся по ширине. Нижняя часть состоит из трех досок: две узкие по бокам, широкая посередине. Стоит европаллета на 9 ножках, крайние имеют размеры 78x100x145 мм, средние – 78x145x145 мм. Размеры соответствуют внутренним размерам контейнеров. На правых ножках обязательно присутствует фирменное клеймо EUR в овале. Вес от 15 до 20 кг. Такая паллета выдержит вес до 2,5 тонн в статическом состоянии и до 1 тонны в движении. Максимальная разрешенная грузоподъемность стандартной европаллеты составляет 2 тонны.
Визуальное состояние: новый, без сколов, трещин, видимых пятен и потемнений, с клеймом EUR.
- 1 сорт EUR** - поддон б/у с клеймами EUR, EPAL, полностью соответствующий стандарту.
Визуальное состояние: бывший в употреблении, может иметь незначительные сколы и трещины, не оказывающие влияние на прочность поддона, допустимы пятна и потемнения.
- 2 сорт EUR** - поддон б/у, изготовленный по ГОСТ, полностью соответствующий стандарту, но без клейм. Скорее всего, произведён в России.
Визуальное состояние: новый, без сколов, трещин, видимых пятен и потемнений.
- 1 сорт** - поддон б/у, внешними габаритами по ГОСТ, без клейм. Ширина досок верхнего настила одинаковая и с одинаковыми пролётами между досок. Скорее всего, произведён в России.
Визуальное состояние: бывший в употреблении, может иметь незначительные сколы и трещины, не оказывающие влияние на прочность поддона, допустимы пятна и потемнения.
- 2 сорт** - поддон б/у, внешними габаритами по ГОСТ, без клейм. Ширина досок верхнего настила одинаковая и с одинаковыми пролётами между досок. Скорее всего, произведён в России.
Визуальное состояние: бывший в употреблении, тёмный от возраста и загрязнений, со сколами и трещинами не оказывающие влияние на прочность поддона, но значительным их количеством.
- Подтоварник** (облегчённый) - Настил поддона, имеющий толщину 14-15 мм, состоит из произвольного количества досок. Внешние размеры 1200*800 мм. Расстояние между досками не превышает 10 см, длина 1200 мм. Три поперечные доски размером 15x70x800 мм. Поддон стоит на девяти "шашках" размером 75x70x70 мм. Размер трех нижних досок 15x70x1200 мм. Допускается: загрязнения нетехнического происхождения, потемнение древесины от времени, незначительные сколы и нераскрытые на досках, не обнажающие гвозди и не оказывающие существенного влияния на прочность поддона. Максимальная разрешенная грузоподъемность подтоварника, составляет 1 тонну.

Финский стандарт (FIN) – поддон внешними габаритами 1200*1000*145 мм

- Высший сорт** – новый поддон или поддон б/у с клеймами FIN, полностью соответствующий стандарту. Верхняя часть представляет собой 7 досок, толщиной 30 мм: 3 широких по краям и посередине (120 мм), 4 узких, по две между широкими (100 мм). Нижняя часть состоит из трех досок: две узкие по бокам, широкая посередине. Стоит финн. паллет на 9 ножках, крайние имеют размеры 78x100x145 мм, средние – 78x120x145 мм. На правых ножках обязательно присутствует фирменное клеймо FIN. Самые распространенные деревянные паллеты весят от 20 до 25 кг. Такая паллета выдержит вес до 2,5 тонн в статическом состоянии и до 1,5 тонны в движении.
Визуальное состояние: новый, без сколов, трещин, видимых пятен и потемнений, с клеймом FIN.
- 1 сорт** - поддон б/у с клеймами FIN и без них, полностью соответствующий стандарту.
Визуальное состояние: бывший в употреблении, может иметь незначительные сколы и трещины, не оказывающие влияние на прочность поддона, допустимы пятна и потемнения.
- Подтоварник** (облегчённый) - Настил поддона, имеющий толщину 14-15 мм, состоит из произвольного количества досок. Внешние размеры 1200*1000 мм. Расстояние между досками не

превышает 10 см. Поддон стоит на девяти "шашках" размером 75x70x70 мм. Допускается: загрязнения нетехнического происхождения, потемнение древесины от времени, незначительные сколы, не оказывающие существенного влияния на прочность поддона. Максимальная разрешенная грузоподъемность подтоварника, составляет 1 тонну.